

APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA REGOLARITA' TURISTICA SLALOM 2019

DENOMINAZIONE GARA SLALOM 5° SLALOM DI GUARDISTALLO ___ Data _12 maggio 2019_____

ORGANIZZATORE _____ ROSIGNANO RALLY RACING _____ Lic. n° 308326 _____

ART. 1 - CONCORRENTI – CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura è ammesso a partecipare un singolo Conduttore oppure un equipaggio formato da due persone.

Ambedue i componenti dell'equipaggio devono essere titolari di una delle seguenti licenze ACI Sport in corso di validità:

- Licenza di Regolarità Turistica o superiore
- Licenza di Navigatore Regolarità (limitatamente al navigatore)
- Licenza Giornaliera di regolarità (limitatamente ai Concorrenti/Conduttori stranieri)

E' ammessa la partecipazione, esclusivamente in qualità di "passeggero non conduttore", ai minorenni over 14 titolari di licenza di "Navigatore Regolarità" prevista dall'Art. A2.1 dell'Appendice 1 al RSN. L'Organizzatore, al momento dell'iscrizione, deve acquisire il nulla osta alla partecipazione da parte dell'esercente la potestà genitoriale come previsto dall'Art. A4.3 dell'Appendice 1 al RSN.

Al momento dell'iscrizioni devono essere indicati i dati anagrafici del Conduttore e dell'eventuale passeggero.

ART. 2 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture di produzione regolarmente targate, in regola con le norme dell'attuale C.D.S. costruite fino all'anno in corso.

Non sono ammesse le vetture con targa "prova".

Le vetture iscritte sono così suddivise:

- **1° Raggruppamento** – Vetture con anno di costruzione fino al 1981 suddivise nelle seguenti classi:
 - A fino a 1100 cc
 - B fino a 1600 cc
 - C oltre 1600 cc
- **2° Raggruppamento** – Vetture con anno di costruzione dopo il 1981 suddivise nelle seguenti classi:
 - A fino a 1100 cc
 - B fino a 1600 cc
 - C oltre 1600 cc

Il Concorrente/Conduttore con l'iscrizione alla gara dichiara ed attesta il buono stato di conservazione e la perfetta funzionalità della vettura utilizzata.

I Commissari Sportivi o il Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere all'evento le vetture che non offrono sufficienti garanzie di idoneità e di sicurezza.

ART. 3 - ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: Rosignano Rally Racing –

Via Guido Rossa n. 3 – 57016 Rosignano M.mo - info@rosignanorallyracing.it
redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa.

La tassa di iscrizione è di € _____ 80,00 _____ (1) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

(1) Massimo €. 100,00

ART. 4 - PERCORSO DI GARA – MANCHES

La gara si svolge in _____ manches ed il percorso, allestito sullo stesso percorso e secondo le prescrizioni dello Slalom, è suddiviso in _____ (2) settori da percorrere nei tempi stabiliti, di seguito indicati, con una velocità media di percorrenza non superiore a 40 km/h sull'intero percorso.

1° Settore m	1500	tempo imposto	02,30	media oraria	36,00
2° Settore m	80	tempo imposto	00,11	media oraria	26,18
3° Settore m	850	tempo imposto	01,23	media oraria	36,87
4° Settore m	90	tempo imposto	00,12	media oraria	27,00
5° Settore m	1050	tempo imposto	01,50	media oraria	34,36
6° Settore m	280	tempo imposto	00,27	media oraria	37,33
7° Settore m		tempo imposto		media oraria	
8° Settore m		tempo imposto		media oraria	
9° Settore m		tempo imposto		media oraria	
10° Settore m		tempo imposto		media oraria	

(2) Minimo due settori

ART. 5 - VERIFICHE ANTE GARA

I Concorrenti e i Conduuttori devono presentarsi nella località, nella data e negli orari previsti dal programma della gara principale di Slalom per l'espletamento delle seguenti formalità:

Controllo dei documenti di ammissione dei Concorrenti/Conduuttori in corso di validità:

- patente di guida del Conduuttore valida ai sensi delle leggi nazionali
- certificato di idoneità sportiva non agonistica
- tessera associativa ACI
- licenza di Regolarità Turistica o superiore
- licenza di Navigatore Regolarità - limitatamente al navigatore
- licenza Giornaliera di regolarità - limitatamente ai Concorrenti/Conduuttori stranieri
- identificazione del passeggero

Identificazione delle vetture iscritte e controllo dei documenti in corso di validità:

- carta di circolazione

ART. 6 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della gara i Conduuttori e gli eventuali passeggeri hanno l'obbligo di tenere allacciate le cinture di sicurezza (solo se sono state previste di serie sul modello della vettura dal costruttore), di indossare una tuta o un capo di abbigliamento che consenta di coprire le estremità e un casco protettivo.

Devono rispettare scrupolosamente tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, le segnalazioni dei Commissari di Percorso e tenere una condotta di guida cosciente e prudente per sé, per l'eventuale passeggero, per gli Ufficiali di Gara e per gli spettatori.

Inoltre devono rispettare le seguenti norme di comportamento:

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

Lungo il percorso è vietato fermare volontariamente la vettura, indietreggiare, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi.

In caso di fermata lungo il percorso per cause di forza maggiore, i Conduuttori devono sistemare la vettura in modo che sia il più possibile vicina al margine della strada al fine di non intralciare i sopraggiungenti.

Non appena ultimata una manche di gara e prima della successiva i Conduuttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, devono incolonnarsi in un'area controllata, seguendo l'ordine cronologico di partenza e rimanendo in attesa vicino alla propria vettura, fino all'arrivo dell'ultimo Conduuttore.

Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduuttori in sosta e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Durante questo tragitto ogni equipaggio è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Giunti nella località di partenza, i partecipanti dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

I Conducenti che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via nell'eventuale ricognizione o in una manche di gara, prima dell'inizio della successiva hanno l'obbligo di avvisare il Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

I Conducenti hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 250,00 (Art. 140 del RSN).

In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato - briefing scritto - nel quale riporta sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato durante le verifiche sportive ante gara a tutti i Conducenti, i quali devono attestare l'avvenuta ricezione mediante firma su apposito modulo.

ART. 7 - PARTENZE

Le vetture partono singolarmente sulla base della ripartizione dei Raggruppamenti di cui all'Art. 2, ad intervalli non inferiori a 15" e con le modalità stabilite dal Direttore di Gara che decide se le vetture partecipanti alla gara di regolarità precedono o seguono quelle partecipanti alla gara slalom.

La linea di pre-partenza è situata ad una distanza di 5 m dalla linea di partenza dove è collocata l'apparecchiatura che ha la funzione di rilevare il tempo di "inizio del primo settore".

Allo scopo di rilevare anticipi o ritardi rispetto il tempo d'inizio di settore, sulla linea di partenza deve essere collocata una fotocellula. Eventuali anticipi o ritardi sono penalizzati come previsto nell'Art. 9.

Le partenze devono essere date singolarmente, con vetture ferme e motore in moto con i seguenti preavvisi a voce: mancano 30", mancano 15", mancano 10", VIA.

Gli ultimi 5 secondi devono essere scanditi ad uno ad uno.

In alternativa è consentito l'uso del semaforo con la precisazione che l'orario di inizio settore è dato dall'accensione della luce verde con i seguenti segnali luminosi:

- accensione della luce ROSSA - mancano 10"
- accensione della luce GIALLA - mancano 5"
- gli ultimi 5" sono scanditi singolarmente con segnali luminosi fino all'accensione della luce VERDE che costituisce l'orario di inizio del 1° settore.

Un Conducente, già pronto all'ordine dello starter, può non essere pronto a partire, in questo caso l'avviamento è consentito anche a spinta nel tempo massimo di 20"; trascorso tale tempo il Conducente non può più partire e deve essere considerato non partito. Parimenti è impedita la partenza ai Conducenti che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara, secondo l'ordine previsto.

ART. 8 - RILEVAMENTO TEMPI - ARRIVO

I tempi dei diversi settori sono rilevati, dai cronometristi, con l'utilizzo di apparecchiature elettroniche al passaggio dei singoli Conducenti sulle linee di rilevamento: in partenza, lungo il percorso e all'arrivo.

I rilevamenti sono effettuati al 1/100 di secondo e devono essere effettuati automaticamente, con apparecchiature scriventi, con pressostati o fotocellule, nel momento in cui la vettura transita sulla linea di rilevamento.

Superato l'arrivo, i Conducenti devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

L'utilizzo dei cronometri da parte dei partecipanti non è soggetta ad alcuna limitazione, possono pertanto essere usati sia quelli meccanici che quelli elettronici a scansione sonora.

Gli equipaggi possono sincronizzare i propri cronometri esclusivamente sull'orologio posto alla partenza senza possibilità di collegarsi allo stesso.

ART. 9 - CLASSIFICHE E PENALITÀ

Classifiche

In base alle penalità realizzate vengono redatte le classifiche Assoluta e di Classe dei due Raggruppamenti considerando, per ciascun equipaggio, la somma delle penalità di tutte le manches disputate.

In caso di ex-aequo è discriminante il risultato della 1^a manche, perdurando della 2^a manche.

Inoltre sono redatte le seguenti classifiche: Femminile (solo con Condutrice e passeggera ambedue di sesso femminile), Under 23, Diversamente Abili e Scuderie.

In base alle penalità realizzate vengono redatte le seguenti classifiche costituite dalla somma delle penalità di tutte le manches disputate:

Assoluta - di tutti i raggruppamenti;

di Classe - per ogni Raggruppamento;

Femminile (l'equipaggio deve essere con ambedue i componenti di sesso femminile);

Diversamente Abili

Under 23

Scuderie.

In caso di ex-aequo è discriminante il risultato della 1^a manche, perdurando della 2^a manche.

Penalità

Sono applicate le seguenti penalità:

per ogni birillo abbattuto o spostato: 100 punti (max 300)

(un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata)

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto di settore: 1 punto (max 300)

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto alla partenza: 1 punto (max 300)

per mancata partecipazione ad una manche: 300 punti

per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 punti

per arresto della vettura in zona di rilevamento PC: 100 punti

per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione

per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione

per comportamento antisportivo: esclusione

per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione

per avere superato la media di 40 km orari sull'intero percorso: esclusione

per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione

per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione

per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione

per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore: esclusione

per mancanza di un numero di gara: 300 punti

per mancanza dei numeri di gara: esclusione

per comportamento non prudente di un Conducente o un passeggero: fino all'esclusione

per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione

per la presenza di una qualsiasi sporgenza dal profilo della carrozzeria,

non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare la

linea di rilevamento cronometrico: 200 punti

Art. 10 - Premi

Sono previsti i seguenti premi d'onore per ambedue i componenti dell'equipaggio :

1° Raggruppamento A

Classifica Assoluta ai primi tre classificati

Classifica di Classe al primo classificato

2° Raggruppamento B

Classifica Assoluta ai primi tre classificati

Classifica di Classe al primo classificato

Sono inoltre previsti premi per i vincitori delle seguenti classifiche:

- Femminile (Condutrice e passeggera ambedue di sesso femminile)
- Under 23
- Diversamente Abili
- Scuderie

(E' facoltà dell'organizzatore incrementare i premi d'onore)

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale

Firma legale rappresentante Co-organizzatore

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

La presente è un'Appendice al Regolamento Particolare di gara dello Slalom

denominato _____

da svolgersi in data _____ ed approvato in data _____ con numero di

approvazione RM/ _____ /2019